

Приложение № 2

к договору № ____ от _____ 201__ г. на оказание услуг морского порта «Производство погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами клиента (паромные и накатные грузы)»

г. Актау

«___» _____ 201 г.

Акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» - «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ «_____» - «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее приложение №2 (далее – Приложение) о нижеследующем:

1. Предмет

1.1. Исполнитель предоставляет услуги морского порта в Актауском международном морском торговом порту и грузовом районе Баутино по предоставлению инфраструктуры порта при осуществлении Заказчиком собственными силами погрузочно-разгрузочных работ (далее - ПРР) по перевалке грузов через паромный комплекс на/с паром и накатные суда типа РО-РО (далее – Груз).

1.2. Ориентировочный объем перегружаемого Груза до 31 декабря 2019 года составляет _____ () тонн.

2. Порядок расчетов

2.1. Платежи за услуги Исполнителя по производству ПРР, выполняемых силами и средствами Заказчика, производятся Заказчиком на основании выставленного счета на условиях 100 % предварительной оплаты от заявленного объема Груза.

3. Обязанности заказчика

3.1. Заказчик в дополнение к обязательствам указанным в Договоре, обязан:

3.1.1. согласовать с Исполнителем возможность ПРР палубных Грузов до планируемой отгрузки палубных Грузов на пароме;

3.1.2. для обеспечения его полной сохранности предъявлять к отправке Груз в исправной таре и упаковке. Тара и упаковка должна соответствовать обязательным требованиям безопасности, установленными техническими регламентами РК, а в случае отсутствия таковых, требованиям международного законодательства;

3.1.3. в случаях разгерметизации упаковки при подготовительных и/или ПРР предпринять все необходимые и достаточные меры для устранения причин и последствий, в т.ч. возможных, для окружающей среды и территории порта;

3.1.4. соблюдать требования экологического законодательства, правил охраны труда и промышленной безопасности РК при производстве ПРР;

3.1.5. во избежание задержки обработки парома при накате железнодорожного подвижного состава (экспорт), произвести оформление документов в течение 2-х часов после получения уведомления;

3.1.6. обеспечить сохранность перевозочных и товаросопроводительных документов с момента приема их от Исполнителя и до момента сдачи их Исполнителю;

3.1.7. в случаях задержки вывода железнодорожного подвижного состава с территории АО «НК «АМТП» предоставить Исполнителю письменную информацию с указанием причин задержки;

3.1.8. надлежащим образом маркировать Груз и предоставлять необходимые сведения о нём;

4. Особые условия

4.1. Все вопросы, касающиеся перевозки Груза и подачи вагонов для ПРР непосредственно на причалы порта по фронтам ПРР Заказчик решает самостоятельно и за свой счет.

4.2. Время под вспомогательными операциями в частности: шланговка, отшланговка, отстой, замер груза, снятие проб, оформление документов и прочие учитывается по факту, на

основании таймшита, но во всех случаях не должно превышать установленное время, предусмотренное в Своде обычаев Актауского международного морского торгового порта.

4.3. В целях выполнения требований законодательства Республики Казахстан, а также внутренних нормативных документов Исполнителя, Заказчик, при осуществлении деятельности на территории порта, обязан исключить факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду, а также на санитарное и техническое состояние объектов порта, здоровье персонала, в связи с чем, Заказчику запрещается:

- 1) въезд на территорию порта средств автотранспорта, средств механизации, крановой техники, железнодорожного транспорта с визуальными признаками утечек ГСМ;
- 2) производство фумигационных работ без разрешения уполномоченных органов в сфере санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в Республики Казахстан и предварительного согласования с администрацией порта;
- 3) производство ПРР на причалах порта, силами и средствами Заказчика без предварительного согласования с Исполнителем рабочей технологической карты (РТК);
- 4) осуществление Заказчиком хозяйственной и иной деятельности на территории порта, без письменного разрешения Исполнителя и без наличия разрешения на эмиссии в окружающую природную среду, установленных лимитов на размещение отходов производства и потребления и договоров на размещение отходов на период действия настоящего Приложения;
- 5) загрязнение моря, территории и объектов порта нефтепродуктами и отходами производства и потребления, а также опасными и вредными веществами
- 6) использование для собственных нужд контейнеров, принадлежащих Заказчику, Исполнителю или третьим лицам, для временного/постоянного хранения Заказчиком отходов производства и потребления.

5. Подписи сторон