Договор № ____
на оказание услуг по производству
погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами клиента
(вид груза - нефть и нефтепродукты)

г. Актау

«__» _____ 201__ г.

Акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, с одной стороны, и _____ «_____», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего(ей) на основании _____, далее по тексту именуемые совместно «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Исполнитель оказывает услуги по погрузочно-разгрузочным работам, выполняемых силами и средствами клиента – далее «Услуга», а Заказчик принимает и оплачивает оказанные услуги.

1.2. Ориентировочный объем перегружаемого груза до 31 декабря 20__ года составляет _____ (_____) тонн.

2. Цена договора

2.1. Заказчик производит Исполнителю оплату за услуги по установленному тарифу без учета НДС за 1 тонну груза. Услуги облагаются НДС в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

2.2. Тариф, указанный в п. 2.1. настоящего договора, установлен на дату заключения договора и может быть изменен Исполнителем в течение срока действия настоящего договора.

2.3. Тарифы (ставки сборов, плат) за работы и услуги, оказываемые Исполнителем, размещены на сайте www.portaktau.kz и применяются с даты введения.

2.4. Комиссия банка плательщика оплачивается за счет Заказчика, банка получателя – за счет Исполнителя.

2.5. Дополнительные работы, услуги, кроме оговоренных в п.1.1. настоящего Договора, оплачиваются Заказчиком отдельно согласно калькуляции Исполнителя.

3. Порядок расчетов

3.1. Заказчик, до начала оказания услуг в соответствии с п. 4.1.2., производит предварительную оплату в размере 100% от стоимости услуг за заявленный объем на предстоящий месяц.

Заказчик вправе внести на расчетный счет Исполнителя денежные средства для дальнейших взаиморасчетов по оказанным услугам.

3.2. По окончании работ, Исполнитель на основании расчетов и подписанных документов, выставляет электронную счет-фактуру посредством информационной системы электронных счетов-фактур (далее – ИС ЭСФ) за фактически оказанный объем услуг в сроки, установленные Договором и действующим законодательством Республики Казахстан.

3.3. В течение 5 (пяти) календарных дней с даты окончания оказания услуги Исполнитель направляет Заказчику Акт выполненных работ /оказанных услуг. Заказчик в течение пяти календарных дней возвращает Исполнителю подписанный экземпляр Акта или в этот же срок предоставляет мотивированный отказ. В случае отсутствия подписанного акта или мотивированного отказа, услуга считается оказанной в полном объеме и подлежит оплате.

3.4. В случае, если Заказчик не зарегистрирован в ИС ЭСФ, он обязуется лично или через своего доверенного представителя получить у Исполнителя копии распечатанных ЭСФ, подписанных электронно-цифровой подписью, с таким расчетом, чтобы иметь возможность оплатить предоставляемые Исполнителем услуги в сроки, установленные настоящим Договором. Неполучение Заказчиком счетов и ЭСФ не является основанием для неоплаты/ несвоевременной оплаты.

3.5. В случае, если объем оказанных услуг меньше заявленного, разница зачисляется в счет будущих оплат услуг Исполнителя.

3.6. В случае остатка денежных средств на дату окончания срока действия Договора, остаток возвращается Заказчику на основании его письменного обращения при условии отсутствия задолженности перед Исполнителем, в том числе по другим договорам (обязательствам) Заказчика.

3.7. В случае неполучения Заказчиком расчета или ЭСФ, акта выполненных работ, Исполнитель вправе направить указанные документы Заказчику по электронной почте или факсимильной связью

или иным способом по адресу, указанному в Договоре, в целях своевременного проведения оплаты за оказанные услуги.

3.8. Заказчик вправе поручить третьему лицу оплату оказанных Исполнителем услуг. Такие платежи будут являться подтверждением выполнения Заказчиком своих обязательств по оплате. При оплате оказанных услуг третьими лицами Заказчик несет ответственность за несвоевременное осуществление платежей и/или неправильное их оформление. Обязательства Заказчика по оплате считаются выполненными со дня зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в полном объеме.

3.9. Если Заказчик оспаривает правильность выставленного счета-фактуры, он обязан письменно уведомить Исполнителя в течение пяти календарных дней со дня получения этого счета-фактуры и представить Исполнителю письменное заявление с изложением обоснованного и документально подтвержденного возражения. При этом Заказчик обязан в сроки, указанные в п.3.1. настоящего Договора, оплатить не оспоренную часть счета.

3.10. Стороны ежеквартально составляют Акт сверки взаиморасчетов. Сторона, получившая Акт сверки, при отсутствии замечаний, не позднее 5-ти рабочих дней с даты его получения обязана подписать Акт и вернуть его другой стороне либо направить мотивированный отказ. При невыполнении вышеназванных условий Акт сверки считается принятым стороной без замечаний. Стороны вправе направлять указанные Акты по электронной почте с последующим обменом оригиналами.

4. Права и обязанности сторон

4.1. Заказчик обязан:

4.1.1. в течение 15-ти календарных дней с даты заключения Договора предоставить Исполнителю годовой ориентировочный объем груза, если такая информация не была предоставлена при заключении Договора;

4.1.2. за 10 календарных дней до начала планируемого месяца представлять Исполнителю планируемый объем груза на предстоящий месяц;

4.1.3. обеспечить своевременную подачу заявки судовладельцем/Агентом, Судовладельцем/капитаном судна на разрешение захода судна в порт с указанием объема планируемой отгрузки на данное судно;

4.1.4. своевременно оплачивать услуги по тарифам, действующим на момент оказания услуги, оплатить неустойку, ущерб, убытки в порядке и сроки, установленные настоящим Договором;

4.1.5. соблюдать требования экологического законодательства, правил охраны труда и промышленной безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).

4.1.6. не причинять ущерба Исполнителю, его имуществу, работникам и третьим лицам при выполнении ПРР;

4.1.7. до начала грузовых операций - согласовать с Представителем нефтеналивного терминала конкретизированный План грузовых операций, Лист безопасности;

4.1.8. по согласованию с Исполнителем привлекать для производства погрузочно-разгрузочных и других видов работ на территории Исполнителя работников, имеющих документы, подтверждающие прохождение проверки знаний промышленной безопасности и охране труда, в соответствии с требованиями законодательства РК и прошедшим инструктаж по охране труда и промышленной безопасности в структурном подразделении Исполнителя;

4.1.9. пришланговку и отшланговку грузовых систем «судно-берег» - производить силами двух сторон (Берег-Судно);

4.1.10. соблюдать технологию проведения погрузки в соответствии с согласованным Планом грузовых операций;

4.1.11. при производстве работ соблюдать время обработки судов под грузовыми операциями и время под вспомогательными операциями, установленное настоящим договором;

4.1.12. организовать и выполнять ПРР в порядке и сроки установленные настоящим Договором;

4.1.13. своевременно получать у Исполнителя счета на оплату и счета – фактуры;

4.1.14. предоставлять подписанные Акты выполненных работ в течение 5 календарных дней с даты выставления расчета за оказанные услуги или представить мотивированный отказ от его подписания;

4.1.15. в случаях разлива опасных и вредных веществ либо наблюдаемом загрязнении акватории, независимо от причастности к «инциденту», незамедлительно сообщить об этом сменному диспетчеру;

4.1.16. оказывать всяческое содействие комиссии при проведении уполномоченным органом Республики Казахстан расследования по установлению причины и источника загрязнения окружающей среды опасными и вредными веществами.

4.2. Заказчик имеет право:

4.2.1. получить услуги в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.2. получать информацию от Исполнителя об изменении тарифов в установленные Договором сроки;

4.2.3. отказаться от услуги после получения соответствующего уведомления в случае несогласия с введенными тарифами.

4.3. Исполнитель обязан:

4.3.1. информировать Заказчика любым возможным способом об изменениях тарифов не позднее, чем за 30 календарных дней до их изменения;

4.3.2. предоставить Заказчику объекты инфраструктуры порта, необходимые для выполнения ПРР;

4.3.3. своевременно выставлять счета на оплату и счета-фактуры;

4.3.4. по заявке Заказчика провести инструктаж по охране труда и промышленной безопасности для лиц, привлекаемых Заказчиком для производства погрузочно-разгрузочных и других работ.

4.4. Исполнитель имеет право:

4.4.1. в течение срока действия настоящего договора изменять и вводить новые тарифы;

4.4.2. не предоставлять услуги в случае отсутствия предварительной оплаты;

4.4.3. не разрешать заход судна к причалу в случае несвоевременной подачи заявки на разрешение захода;

4.4.4. требовать оплаты оказанных услуг;

4.4.5. приостановить оказание услуг в случае несоблюдения Заказчиком порядка выполнения работ, предусмотренного настоящим Договором до устранения нарушений;

4.4.6. вычесть из суммы предварительной оплаты за планируемые в текущем месяце услуги сумму неустойки, предъявленной к оплате за истекший период.

4.5. Стороны несут иные обязанности и имеют права, предусмотренные действующим законодательством Республики Казахстан.

5. Уведомления и информация о подходе судов

5.1. За 10 (десять) календарных дней до начала планируемого месяца Заказчик представляет Исполнителю месячный график подачи судов под налив с указанием наименования судов, даты подачи, количества и наименования груза.

5.2. Отклонение от даты подачи судов сверх указанных сроков рассматривается как опоздание и неподача.

В этом случае, судно может быть принято Исполнителем под обработку только при условии отсутствия очередного судна и наличия свободного причала согласно вхождению в норму одновременной обработки судов.

5.3. О предстоящем прибытии заявленного судна на рейд, Заказчик предоставляет Исполнителю информацию за 2 суток и уточненную за 24 часа и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт с указанием всех необходимых для своевременного отхода судна из порта данных и заявок. Указанную информацию вправе также предоставить Судовладелец/Агент, Судовладелец/Капитан судна.

5.4. В случае отсутствия информации или представления неточной информации, согласно п. 5.3. настоящего Договора, вызвавшей по этой причине задержку (простой) в обработке, простой судов, подвижного состава или иной техники, задействованной в погрузочно-разгрузочных работах, расходы, штрафы, убытки и т.д. связанные с простоем, относятся на счет Заказчика.

6. Порядок обработки судов

6.1. Исполнитель принимает суда под налив в соответствии с месячным графиком подачи судов и в порядке очередности с учетом вхождения в норму одновременной обработки судов.

6.2. Все суда, независимо от флага, принимаются Исполнителем к обработке в порядке очередности вхождения в норму одновременной обработки.

6.3. Судно считается прибывшим в порт и ожидающим вхождения в норму с момента вручения Исполнителю письменного извещения (нотиса) или радионотиса, содержащего те же данные, что и письменный нотис, о готовности к погрузке (или предварительно к дебалластировке).

6.4. Ко времени, указанному в нотисе, капитан судна обязан обеспечить готовность суда, танков к приему груза, судовых шланговых устройств, всех противопожарных средств судна и освещение

мест производства работ в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами техники безопасности.

6.5. Погрузка грузов должна производиться по грузовому плану, составленному капитаном суда и согласованному с Заказчиком.

Согласование грузового плана не должно задерживать начало и окончание грузовых работ.

6.6. Расходы, связанные с простоем суда в результате перестройки работ и подготовки грузов и танков, относятся за счет стороны, потребовавшей изменения грузового плана.

6.7. Грузовые документы для судов должны подготавливаться Заказчиком во время производства грузовых работ и вручаться администрации судна сразу после окончания погрузки груза.

6.8. После получения информации от Заказчика о наличии груза, готовности береговых резервуаров и оборудования (шлангующие устройства и т.п.) к загрузке, Исполнитель дает разрешение на заход суда в порт и швартовку к причалу.

6.9. Заказчик обеспечивает своими силами и средствами замер остатков, снятие проб, соединение и отсоединение береговых шлангующих устройств с судовой грузовой системой (шланговку и отшланговку).

6.10. Заказчик обязан максимально сократить стояночное время судов в порту, путем совмещения грузовых операций со вспомогательными, погрузки с дебалластировкой, либо слива балласта в море, сокращения сроков оформления документов, прохождения таможенных и иных досмотров и т.п.

6.11. Заказчик своими силами, средствами и за свой счет предоставляет и оформляет все документы, необходимые (лицензию, контракт, поручение на погрузку груза, сертификаты качества, коносамент, манифест и т.п.) для оформления и прохождения таможенных, пограничных, санитарно-карантинных и других процедур, до начала и после окончания налива.

7. Особые условия

7.1. Подача заявки на оказание услуг после получения уведомления об изменении тарифов, направленного в соответствии с условиями настоящего договора, означает, что Заказчик согласен с вводимыми тарифами и обязуется производить оплату по установленным тарифам.

7.2. Время обработки судов под грузовыми операциями учитывается по факту, на основании таймшита, но не более 6 часов для судов с грузоподъемностью 5 000 тонн, 8 часов для судов с грузоподъемностью 7 000 тонн и 14 часов для судов с грузоподъемностью 12 000 тонн.

7.3. Время под вспомогательными операциями, в частности: шланговка, отшланговка, отстой, замер груза, снятие проб, оформление документов (кроме слива балласта, прохождения таможенных, пограничных, санитарно-карантинных процедур) и прочие учитывается по факту, на основании таймшита, но во всех случаях не должно превышать 8-и (восьми) часов.

7.4. Заказчик обязан обеспечить выполнение требований международного законодательства, а также законодательства Республики Казахстан во время движения, стоянки в акватории порта Актау, в период проведения грузовых операций:

- 1) Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, МАРПОЛ -73-78;
- 2) Международного руководства по безопасности для нефтяных судов и терминалов (ISGOTT)-обязательного дополнения к общим и специальным правилам перевозки наливных грузов 7М;
- 3) Экологического Кодекса Республики Казахстан;
- 4) Водного Кодекса Республики Казахстан;
- 5) Законов Республики Казахстан «О торговом мореплавании»; «О государственной границе», «О гражданской защите», «О противодействии терроризму»;
- 6) Свода обычаев Актауского морского торгового порта.

7.5. В случае выполнения Исполнителем работ по локализации и ликвидации разлива опасных и вредных веществ (очистка акватории порта силами и средствами Исполнителя), Заказчик оплачивает такие работы по ставкам и/или калькуляциям Исполнителя, а также возмещает причиненные Исполнителю убытки.

7.6. При невыполнении условий п.3.1. настоящего Договора Заказчиком, Судовладельцем либо его Агентом, Исполнитель вправе отказать в выдаче разрешения на заход (выход) судна в порт (из порта).

7.7. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении полученной информации при исполнении настоящего Договора.

7.8. Оплата обязательных портовых сборов осуществляется Судовладельцем, его Агентом либо Заказчиком в соответствии с прейскурантом ставок и плат за работы и услуги, выполняемые Исполнителем.

8. Ответственность сторон

8.1. В случаях просрочки платежей, предусмотренных настоящим Договором, Исполнитель вправе предъявить неустойку в размере 0,5% от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.

8.2. Заказчик самостоятельно несет полную ответственность за несоблюдение экологического законодательства Республики Казахстан, а также за несоблюдение требований системы экологического менеджмента, функционирующей в порту и распространяющейся на субъекты хозяйственной деятельности на территории порта.

8.3. Заказчик несет ответственность за непредставление или представления неточной информации, вызвавшей по этой причине задержку в обработке, простой судов, подвижного состава или иной техники, задействованной в погрузочно-разгрузочных работах.

8.4. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

8.5. Исполнитель не несет ответственности за задержку постановки судов к причалу, вызванную несвоевременным сообщением Заказчика о графике подачи судов, уведомления о дате подачи отгружаемого тоннажа.

9. Рассмотрение споров

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из Договора или в связи с ним, будут решаться путем двусторонних переговоров.

9.2. В случае невозможности урегулирования споров, они разрешаются в специализированном межрайонном экономическом суде Мангистауской области в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

10. Обстоятельства непреодолимой силы (Форс-мажор)

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, если неисполнение или ненадлежащее исполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

10.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы стороны понимают обстоятельства, которые возникли после подписания Договора в результате непредвиденных и неотвратимых событий чрезвычайного характера, включая, но, не ограничиваясь: стихийные бедствия; война и военные операции любого характера; блокады; введение новых законов и указов; действия органов законодательной и/или исполнительной власти Республики Казахстан, Национального банка Республики Казахстан, запрещающие или ограничивающие деятельность, непосредственно относящуюся к предмету настоящего Договора и других, независимых от сторон обстоятельств, подтвержденных Торгово-Промышленной Палатой стороны, в которой сложились такие обстоятельства. Срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течении которого будут действовать такие обстоятельства.

10.3. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна о наступлении и прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств, известить другую сторону в течение 10 дней со дня их наступления.

10.4. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на какое-нибудь из них в качестве основания, освобождающего его от ответственности за исполнения договорных обязательств.

10.5. Если эти обстоятельства будут продолжаться более 3 месяцев, каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору и расторгнуть Договор в одностороннем порядке, направив письменное уведомление другой стороне. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь право на возмещение другой стороной возможных убытков. В течение 5-ти рабочих дней после получения уведомления стороны обязуются произвести взаиморасчеты, после чего Договор будет считаться расторгнутым.

11. Соблюдение правил охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности на территории АО «НК «АМТП»

11.1. Заказчик и его персонал обязуется соблюдать на территории Исполнителя правила промышленной безопасности и охраны труда, пожарной и экологической безопасности (далее – ПБ, ОТ, ПП и ЭБ), установленные действующим законодательством Республики Казахстан, внутренними нормативными документами Исполнителя.

11.2. Для выполнения работ на территории Исполнителя Заказчик обязан:

11.2.1. направлять только персонал, прошедший обучение правил промышленной безопасности и охраны труда, пожарной безопасности в объеме пожарно-технического минимума, имеющий удостоверения установленного образца и квалификационные удостоверения (удостоверения по профессии: машинист автокрана, стропальщик, газоэлектросварщик и т.д.);

11.2.2. обеспечить прохождение персоналом Заказчика вводного инструктажа по безопасности и охране труда в службе охраны труда и промышленной безопасности Исполнителя;

11.2.3. обеспечить средствами защиты: каска, светоотражательный жилет, специальная обувь, спецодежда, защитные очки;

11.2.4. обеспечить нанимаемое транспортное средство проблесковым маячком, огнетушителем, аптечкой, аварийным знаком и т.д.;

11.2.5. обеспечить исправное состояние нанимаемого транспортного средства.

11.3. В случае нарушения персоналом Заказчика требований правил ПБ, ОТ, ПП и ЭБ на территории Исполнителя, последний оставляет за собой право приостановить оказание услуг. Заказчик повторно допускается на территорию Исполнителя после письменного подтверждения устранения нарушения и повторного прохождения инструктажа у Исполнителя.

11.4. При повторном нарушении персоналом Заказчика правил по ПБ, ОТ, ПП и ЭБ Исполнитель оставляет за собой право в одностороннем порядке расторгнуть Договор или изъять пропуск и удостоверение о прохождении инструктажа по ПБ, ОТ, ПП и ЭБ и уведомить Заказчика.

11.5. Заказчик освобождает Исполнителя от ответственности за причинение вреда жизни, здоровью персонала Заказчика, имуществу Заказчика и/или третьих лиц, в результате нарушения требований персоналом Заказчика правил ПБ, ОТ, ПП и ЭБ. При этом Исполнитель незамедлительно, после обнаружения несчастного случая, вправе независимо от Заказчика, сообщить об этом в правоохранительные и уполномоченные органы производственного и ведомственного контроля и надзора.

11.6. При расследовании несчастного случая Заказчик за свой счёт обеспечивает:

11.6.1. выполнение технических расчётов, проведение лабораторных исследований, испытаний, других экспертных работ и привлечение в этих целях специалистов-экспертов;

11.6.2. фотографирование места происшествия и повреждённых объектов, составление планов, эскизов, схем;

11.6.3. возмещение других расходов.

11.7. Заказчик обязуется и гарантирует, что несет полную ответственность, как за своих работников, так и за привлеченных им работников подрядных/субподрядных организаций, находящихся на территории Исполнителя.

12. Прочие положения

12.1. В случае изменения почтовых и банковских реквизитов, а также при смене руководителя сторона, у которой возникли такие изменения, обязана письменно сообщить об этом другой Стороне в течение пяти дней с момента введения в действие указанных изменений. Неисполнение настоящего положения одной стороной освобождает другую сторону от ответственности за наступившие последствия в результате такого неисполнения.

12.2. Другие изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными на то лицами.

12.3. Факсимильная копия настоящего Договора имеет силу оригинала до оформления оригинала настоящего Договора в установленном порядке.

12.4. В случае издания правомочными на то органами нормативных актов, изменяющих условия эксплуатации морского и железнодорожного транспорта, размеры ставок и сборов, порядок их оплаты и т.п., Стороны обязаны привести текст настоящего Договора в соответствие с условиями таких нормативных актов.

12.5. При изменении одной из Сторон своей организационно-правовой формы, формы собственности и т.п. действие настоящего Договора продолжается, а все права и обязанности по Договору переходят к правопреемнику Стороны, в чьем правовом статусе произошли изменения в связи, с чем подписывается Дополнительное соглашение к Договору.

12.6. Во всем ином, не предусмотренном настоящим Договором Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Казахстан.

12.7. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13. Срок действия договора

13.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 января 20 года и действует по 31 декабря 20 года, а в части взаиморасчетов до их полного выполнения.

13.2. Договор может быть расторгнут досрочно в порядке и на условиях, установленных действующим законодательством Республики Казахстан.

14. Юридические реквизиты

15. Подписи сторон